

# Ръководство за употреба

## Електрически велосипед Riding Times Z8

### ДОБРЕ ДОШЛИ!

Моля, прочетете внимателно това ръководство за употреба, преди да използвате вашия велосипед Riding Times, за да се запознаете подробно с правилната работа на контролите, функциите, възможностите и ограниченията на вашия велосипед. Това ръководство включва съвети за безопасно каране, но не съдържа нито една от техниките и уменията, необходими за безопасното каране на електрически велосипед.

Присъединете се към общността на потребителите на Riding Times, където и да сте!

Това е само началото на вашето приключение с нас! Очакваме с нетърпение да чуем за вашия опит и да ви видим онлайн в нашите социални мрежи:

[youtube.com/@ridingtimesamazon6449](https://youtube.com/@ridingtimesamazon6449)

[tiktok.com/@ridingtimes](https://tiktok.com/@ridingtimes)

Отбележете ни! @Ridingtimes #Ridingtimes

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Проверете всички части на велосипеда и се уверете, че са в добро състояние преди да карате. Ако бъдат открити проблеми, незабавно се свържете с дилъра.
2. Спазвайте правилата за движение и не возете пътници на велосипеда.
3. Карайте по-бавно при дъждовни, снежни или хлъзгави условия и увеличете дистанцията за спиране, за да осигурите безопасност.
4. Велосипедът не е предназначен за мокрене и потапяне във вода. Ако нивото на водата достигне главината на колелото на задния двигател, това може да причини късо съединение и да повреди електрическата система.
5. Избягвайте да докосвате едновременно двата метални контакта на кутията на батерията, тъй като това може да генерира голям ток на късо съединение и да доведе до злополука.
6. Не разглобявайте и не модифицирайте компонентите на велосипеда сами. Ако частите трябва да бъдат подменени, закупете стандартни части от представителя на марката.
7. Не давайте електрическия велосипед на някого, който не може да го управлява безопасно, за да избегнете ненужни щети и злополуки.
8. За да се сведе до минимум рискът от сериозно нараняване, трябва да се носи защитно оборудване през цялото време, включително каска. Вие носите отговорност за собствената си безопасност. Използвайте този продукт с изключително внимание и на свой собствен риск

### СЪДЪРЖАНИЕ

1. Сглобяване на планинския велосипед
2. Диаграма с части на велосипеда и таблица с описания
3. Спецификации
4. Инструкции за батерията
5. Инструкции за дисплея
6. Поддръжка и почистване
7. Отстраняване на неизправности

## Сглобяване на планинския велосипед



Фигура 1

1. Извадете планинския велосипед от кашона (фигура 1)



Фигура 1



Фигура 2

2. Сглобете кормилото: Поставете кормилото в центъра на вертикалната тръба (фигура 1), затегнете винтовете с помощта на шестограмен ключ №4 (фигура 2)



Фигура 1



Фигура 2



Фигура 3



Фигура 3



Фигура 4

3. Сглобете предното колело: Свалете транспортната ос от вилката. Поставете предното колело върху вилката на окачването, дисковата спиращка да е отляво на колелото (Фигура 1); Извадете пакета с проходната ос с механизъм за бързо освобождаване (quick release) от кутията за аксесоари, поставете проходната ос в отвора на оста на предното колело (Фигура 2), завъртете гайката за бързо освобождаване до правилната стегнатост (Фигура 3), преместете надолу, за да премахнете дръжката (Фигура 4/5)



4. Сглобете фара: Извадете предния фар от кутията с аксесоари, той се поставя на вилката за окачване с помощта на гаечен ключ №4.



**Фигура 1**



**Фигура 2**

5. Прегледайте жилата и кабелите за оплитане или прегъване. Ако е необходимо свързване, следете и спазвайте цветовете.



**Фигура 1**



**Фигура 2**

6: Сглобяване на преден калник: Поставете калника на колелото и използвайте шестостенния ключ NO.4 и отворения гаечен ключ, за да фиксирате калника на предната

вилка. След това използвайте отново гаечен ключ NO.4, поставете опорната рамка на калника и фиксирайте отляво и отдясно на предната вилка (Фигура 2)



Фигура 1



Фигура 2

7: Поставяне на педалите: Извадете левият и десен педал, L за ляв и R е за десен (Фигура 1), поставете педалите на курбелите и затегнете с помощта на гаечен ключ (Фигура 2)



Фигура 1



Фигура 2

Забележка:

Следващата операция може да е извършена предварително в завода.

8: Управление на кабелния сноп: Извадете тръбата за навиване от кутията с аксесоари, поставете жилото на лявата спирачка, кабела на сензора на спирачката, кабела на дисплея, жилото на превключвателя на скорости и поставете десния кабел на газта, жилото на механизма за превключване на скоростите, кабела на сензора на спирачката, навити заедно, обърнете внимание, няма нужда да навивате десния спирачен кабел.



## Части на велосипеда



- |                              |                             |                              |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Кормило                   | 11. Батерия                 | 21. Скорости                 |
| 2. Дисплей                   | 12. Седалка                 | 22. Опорна стойка            |
| 3. Скорости с индикация      | 13. Рамка                   | 23. Ръкохватка               |
| 4. Фар                       | 14. Задна светлина          | 24. Превключвател три в едно |
| 5. Амортисьорна предна вилка | 15. Контролер               | 25. Повдигане                |
| 6. Преден диск               | 16. Калник                  | 26. Ръкохватка на спирачката |
| 7. Гума                      | 17. Амортисьор              | 27. Дръжка за ускорение      |
| 8. Зъбен диск                | 18. Предна дискова спирачка |                              |
| 9. Верига                    | 19. Задна дискова спирачка  |                              |
| 10. Педали                   | 20. Заден диск              |                              |

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел на продукта: Z8

Двигател: 48V

Батерия: 48V 15Ah

Товар: до 130кг

Пробег: 40-90KM (В зависимост от натоварването, терена и навиците на каране)

Време за зареждане: 6-8 часа

Диаметър на колелото: 20"

Зарядно устройство: 48V 2A

## **Инструкции за батерията**

**1.Зареждане на батерията:** този велосипед е с външна литиева батерия, която може да бъде премахната за зареждане. Когато батерията е изтощена, отворете ключа и извадете батерията. Дръжте батерията здраво с две ръце, за да предотвратите падането ѝ. Извадете зарядното устройство, включете входния край в захранването и включете изходния край dc2.1 в отвора за зареждане на батерията. Пълно зареждане отнема до 7-9 час и докато се зарежда червеният индикатор свети, когато светне зелено батерията е заредена.

## **2.Предупреждения**

(1). Товарната верига може да създаде напрежение и ток, а напрежението или токът може да се предадат към обвивката, напрежението или токът трябва да се контролират като пониски от работните, по-високото напрежение или ток може да повреди защитния модул на батерията.

(2). За да предотвратите възможността от изтичане на опаковката, нагряване и огън, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- ★ Не потапяйте опаковката във вода. Пазете от влага.
- ★ Не използвайте и оставяйте батерията близо до източник на топлина като огън или нагревател.
- ★ Когато зареждате, използвайте специфичното зарядно устройство за вашия уред.
- ★ Не свързвайте батерията към електрически контакт.
- ★ Не изхвърляйте батерията в огън и не я нагрявайте.
- ★ Внимавайте за късо съединение на батерията чрез директно свързване на положителния и отрицателния извод с метални предмети действащи като проводник.
- ★ Не транспортирайте и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети като колиета, фиби и др, които могат да я пробият.
- ★ Не удряйте и не хвърляйте батерията.
- ★ Не запоявайте директно върху обвивката или батерията и не пробивайте батерията с пирон или друг остър предмет.
- ★ Батерията има осигурени средства за защита, моля, не позволявайте и не променяйте части на батерията, за да запазите ефективни защитните ѝ функции.

## **3. Предупреждения**

(1). Не използвайте и не оставяйте батерията изложена на много висока температура (например при силна пряка слънчева светлина или в превозно средство при изключително горещи условия).

(2). Не използвайте на място, където статичното електричество е голямо, в противен случай предпазните устройства на батерията може да се повредят, което ще създаде скрити проблеми с безопасността.

(3). Ако батерията протече и електролитът попадне в очите, не ги търкайте, вместо това изплакнете очите с чиста течаща вода и незабавно потърсете медицинска помощ. В противен случай може да се получи нараняване на очите.

(4). Ако батерията издава особена миризма, нагрява се, обезцветява се, деформира се по време на употреба или съхранение или възникне необичайно явление по време на зареждане, незабавно извадете батерията от зарядното устройство или уреда и не използвайте зареждане и разреждане, за да активирате батерията.

(5). В случай че клемите на опаковката са замърсени, почистете ги със суха кърпа преди употреба. В противен случай може да възникне прекъсване на захранването или зареждането поради лоша връзка с устройството.

(6). Имайте предвид, че разредената батерия може да причини пожар или дим, залепете клемите с изолационен материал, за да ги изолирате.

(7). Батерията трябва да се съхранява при стайна температура, заредена до около 40% до 60% от капацитета. В случай на прекомерно разреждане, батерията трябва да се зарежда веднъж на всеки 3 месеца, докато се съхранява, а батерията трябва да се разреди и зарежди, след като е била съхранявана повече от година, за да се активира и възстанови енергията.

(8).Забрана за късо съединение

Никога не причинявайте късо съединение! То генерира много висок ток, който причинява нагряване на клетките и може да доведе до изтичане на електролит, обгазяване или експлозия, които са много опасни. Изводите на батерията могат лесно да се съединят накъсо, като се поставят върху проводима повърхност. Такова външно късо съединение може да доведе до генериране на топлина и повреда на клетката.

(9). Механичен удар

Литиевополимерните клетки имат по-малка механична издръжливост от литевите батерии в метална опаковка.Падане, удряне, огъване и т.н. могат да причинят влошаване на характеристиките на LIP или повреда.

## Инструкции на дисплея

### 1. Име и модел на продукта

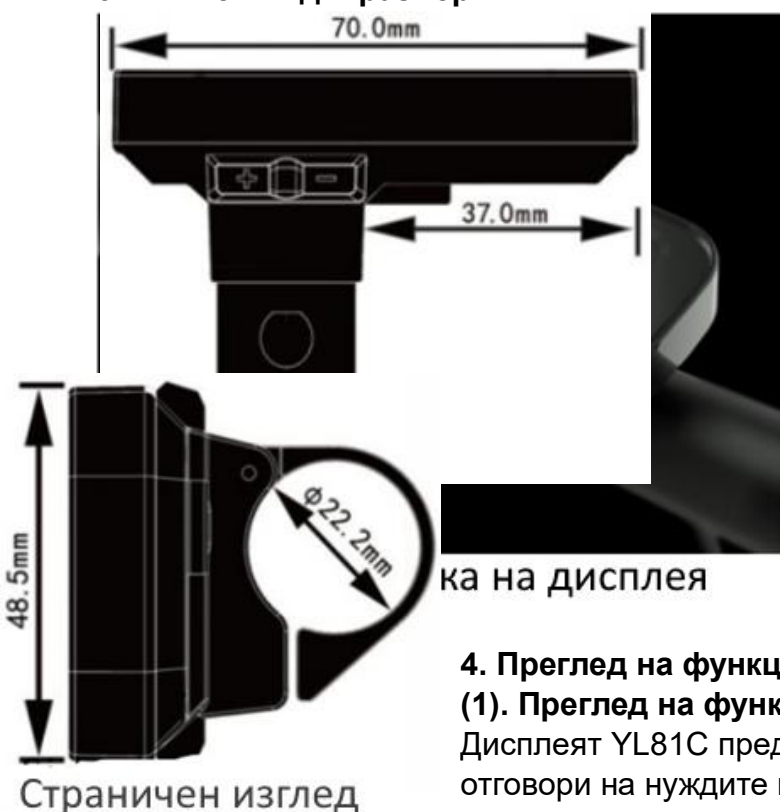
Интелигентен LCD дисплей за е-велосипед; модел: YL81C.

### 2.Спецификации

Захранване 36V/48V

- Номинален работен ток 15mA
- Максимален работен ток 30mA
- Ток на утечка при изключване<1uA
- Работен ток на захранващия контролер 50mA
- Работна температура-20~60°C
- Температура на съхранение-30~70°C

### 3.Външен вид и размери



### 4. Преглед на функциите и оформление на дисплея

#### (1). Преглед на функциите

Дисплеят YL81C предоставя разнообразие от функции, за да отговори на нуждите на потребителите при каране, включително:




- Индикатор за ниво на батерията
- Регулиране на нивото на подпомагане и индикация
- Индикатор за фарове
- Индикатор за скорост: включително текуща скорост, максимална скорост (MAXS) и средна скорост (AVG)
- Индикатор за разстояние: включително ODO и разстояние на пътуването (Trip)
- Индикатор за код на грешка

## (2). Оформление на дисплея



Оформление на показанията на YL81C

## (3). Предназначение на бутони

Има три бутона на работния блок на дисплея YL81C, това са бутонът за включване/изключване , бутон плюс  и бутон на минус .

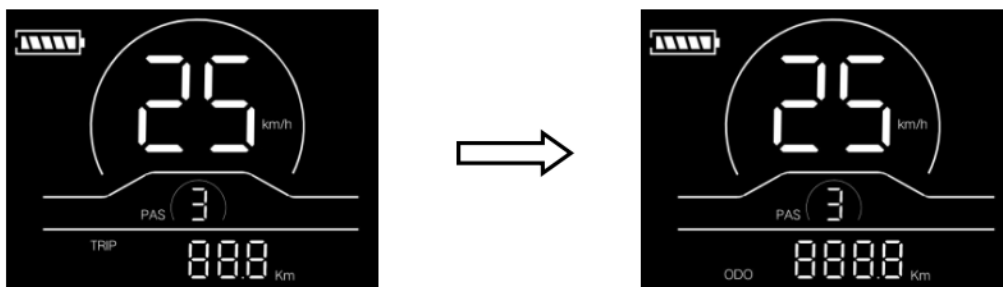
## 5. Обща употреба

### (1). Включване/изключване

Ако вашият електровелосипед не се използва повече от 10 минути, дисплеят автоматично ще се изключи.

### (2). Интерфейс на дисплея

След като дисплеят е включен, той ще показва скоростта в реално време (км/ч) и разстоянието на пътуване (км) по подразбиране. С натискане на бутон показваната информация ще се превключва между разстоянието на пътуване (км) ODO (км), максимална скорост (км/ч) и средна скорост (км/ч). Когато разстоянието достигне 9999,9 км, автоматично ще се нулира.



Индикатор за изминато разстояние

ODO






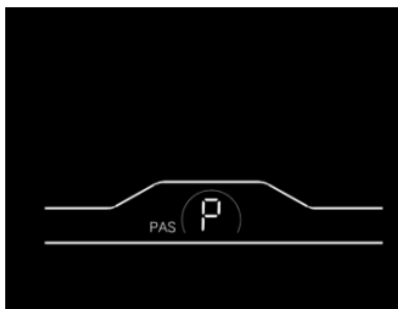
Индикатор за средна скорост

Индикатор за максимална скорост

## Превключване на интерфейса на дисплея



### (3). Помощ при бутане

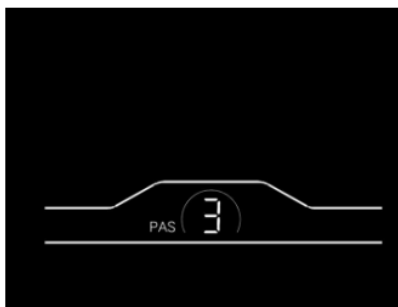
Чрез натискане и задържане на бутона  ще се активира режимът на електрическа помощ при бутане. Вашият електровелосипед ще се движи с постоянна скорост от 6 км/ч. Дисплеят ще показва ниво р. Като пуснете бутона, вашият електровелосипед незабавно ще спре да подава мощност и ще се върне към състоянието преди помощ при бутане.



Интерфейс на индикатора за помощ при бутане

### (4). Избор на помощно ниво

Чрез натискане на бутона  /  нивото на подпомагане на електрическия велосипед ще се превключи, за да промени изходната мощност на двигателя. Наличните помощни нива за нивата на дисплея 0-5.



Интерфейс за превключване на ниво на помощ

### (5). Индикатор за ниво на батерията

Индикаторът за нивото на батерията се състои от пет сегмента. Когато батерията е напълно заредена, петте сегмента ще бъдат включени. В случай на ниско напрежение, контурът на индикатора за батерията ще мига, което означава, че батерията трябва да се зареди незабавно.



Индикация за пълно ниво на батерията



4-сегментна индикация



3-сегментна индикация



2-сегментен дисплей



1-сегментна индикация



Мигане за ниско ниво на батерия

## (6). Индикатор за код на грешка

Когато възникне повреда в електронната система за управление на вашия електровелосипед, дисплеят автоматично ще покаже кода за грешка в областта на разстоянието в зоната на разстоянието във формат EO\*\*. Подробните дефиниции на кодовете за грешки са показани в Таблица с кодове на грешки по-нататък в ръководството.



Интерфейс на индикатора за код на грешка

Когато на интерфейса на дисплея се появи код за грешка, моля, отстранете проблема навреме. В противен случай вашият електровелосипед няма да работи нормално.




### 6.Обща настройка

Всички параметри могат да бъдат зададени само когато вашият електровелосипед е спрял. Стъпките за обща настройка са както следва: Във включено състояние, когато дисплеят показва скорост 0.

#### (1). Нулиране на изминатото разстояние

Натиснете и задръжте бутоните  и  едновременно за повече от 2 секунди, за да нулирате изминатото разстояние.

#### (2). Възстановяване на фабрични настройки

dEF се отнася за възстановяване на фабричните настройки. dEF-n означава да не се възстановяват фабричните настройки, а dEF-y означава възстановяване на фабричните настройки. Натиснете  и  задръжте бутоните за повече от 2 секунди, за да влезете в интерфейса за нулиране на фабричните настройки, и натиснете бутона , за да изберете параметър



Възстановете интерфейса на фабричните настройки

## 7. Персонализирана настройка

Всички параметри могат да бъдат зададени само когато вашият електровелосипед е спрял.

**Забележка: оплаквания в следствие с погрешно направени от клиента настройки не се обслужват гаранционно.**

Стъпките за персонализирана настройка са следните:

Във включено състояние, когато дисплеят показва скорост 0. Натиснете и задръжте

бутоните **+** и **-** за повече от 2 секунди, за да влезете в интерфейса за избор на опции за потребителска настройка.

Натиснете бутон **+**/**-**, за да превключите интерфейса за избор на опции за общи настройки и натиснете бутон **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметъра.

Натиснете бутон **+**/**-** за избор на стойност на параметър.

Натиснете бутон **⏻**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на опции за потребителска настройка.

Натиснете и задръжте бутон **⏻**, за да запазите параметъра и да излезете от интерфейса за избор на опции за потребителска настройка.

### (1). Настройка на номиналното напрежение

P1 се отнася до опцията за настройка на номиналното напрежение. Наличните стойности включват: 36V и 48V. Натиснете бутон **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметрите. Натиснете бутон **+**/**-** за избор на параметър. Натиснете бутон **+**/**-**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка. Не променяйте без да знаете правилната стойност – влияе върху управлението на велосипеда и индикацията за заряд на батерията.



Интерфейс за настройка на номинално напрежение

### (2). Настройка на диаметъра на колелото

P2 се отнася до опцията за настройка на диаметъра на колелото. Наличните параметри включват: 8-32 инча. Натиснете бутон **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметрите. Натиснете бутон **+**/**-** за избор на параметър. Натиснете бутон **+**/**-**, за да запишете параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка. Влияе върху измерването на скорост и пробег.



Настройка на диаметъра на колелото

### (3). Настройка на ограничението на скоростта

P3 представлява опцията за настройка на ограничението на скоростта. Регулируемият диапазон е 10~40 км/ч. Натиснете бутон **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на

параметрите. Натиснете бутона **+**/**-** за избор на параметър. Натиснете бутона **⏻**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка.



Интерфейс за настройка на ограничение на скоростта

#### (4). Настройка на метрична/имперска система

P4 се отнася до опцията за настройка на метричната/имперската система. 00 означава метричната система (км), а 01 представлява имперската система (мили). Натиснете бутона **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметрите. Натиснете бутона **+**/**-** за избор на стойност. Натиснете бутона **⏻**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка.



Интерфейс на метричната система



Интерфейс на имперската система

#### (5). Настройка на сензора за скорост

PS се отнася до опцията за настройка на сензора за скорост, която може да се настрои според броя на магнитните глави, инсталирани на колелата на вашия електровелосипед. Диапазонът на настройка е 1-63. Натиснете бутона **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметъра. Натиснете бутона **+**/**-** за избор на параметър. Натиснете бутона **⏻**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка. Влияе върху отчитането на скорост и пробег.



Интерфейс за настройка на текущо ограничение




#### (6). Настройка на ограничение на тока

P6 се отнася до настройката за ограничение на тока. Регулируемият диапазон е 1-25A. Натиснете бутона **⏻**, за да влезете в интерфейса за промяна на параметрите. Натиснете бутона **+**/**-** за избор на стойност. Натиснете бутона **⏻**, за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка.



Интерфейс за настройка на текущо ограничение




#### (7). Настройка на сензора за подпомагане

P7 се отнася до настройката на сензора на подпомагане. Регулируемият диапазон е 1-25А, настройките са 5,6,7,8,9,10,12. Натисни бутон  за влизане в интерфейса за промяна на параметрите. Натиснете бутон  за избор на параметър. Натиснете бутон , за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка



Интерфейс за настройка на помощен сензор

#### (8). Настройка на режим на управление

P8 се отнася до настройка на режим на каране. Диапазонът е 00-02, като 00 е подпомагане, 01 изцяло електрическо движение и 02 режим обединяващ другите два. Натиснете  за влизане в интерфейса за промяна. Натиснете бутон  за избор на стойност. Натиснете бутон , за да запазите параметъра и да се върнете към интерфейса за избор на общи опции за настройка.



### 8. Ангажменти за качество и обхват на гаранцията

Вижте приложената гаранционна бланка за условията.

### 9. Съображения

- Моля, използвайте безопасно и не разкачайте и не закачайте кабелите когато дисплея е включен.
- Моля, избягвайте сблъсъци, доколкото е възможно.
- Моля, не променяйте настройките на параметрите на дисплея произволно, в противен случай не може да се гарантира нормално каране.
- Ако дисплеят не работи нормално, той трябва да бъде ремонтиран възможно най-скоро.
- Поради надстройки на продукта на компанията, част от показаното съдържание или функции на закупения от вас продукт може да се различават от ръководството, в зависимост от действителния модел. Водещ е реалният продукт.



## Поддръжка и почистване

1. Ако вашият велосипед е много мръсен, почистете го с вода или мек почистващ препарат и неабразивна гъба.
2. **Не използвайте вода с високо налягане за измиване на велосипеда.**
3. **Никога не мийте директно лагерните или електронните компоненти на електрическия велосипед.**
4. Не използвайте дразнещи химикали или спиртни кърпички за почистване на двигателя.
5. Моля, използвайте смазочно масло, за да избършете металните части на рамката на велосипеда.
6. Строго е забранено смазването на спирачката и главината на колелото.

Част за смазване	Период на смазване	Препоръчителна смазка за смазване
Монтаж на предна вилка	Годишно	Масло (литиева грес)
Предни и задни оси	Годишно	Масло (литиева грес)
Централна ос	Годишно	Масло (литиева грес)
Средна ос	Годишно	Масло (литиева грес)
Венец-касета	Седмично	Смазочно масло
Верига	Седмично	Смазочно масло
Венец-касета	Месечно	Смазочно масло
Ръкохватка на спирачката	Месечно	Смазочно масло

Ако нямате технически познания или умения за извършване на съответните процеси по поддръжка, обърнете се към сервиз.

## Инструкции за отстраняване на неизправности

### 1. Кодове за грешка

Код за грешка	Име на грешката	Код за грешка	Име на грешката
E001	Повреда на контролера	E004	Повреда на дръжката
E002	Комуникация	E005	Повреда на дръжката на спирачката
E003	Грешка на Хол	E006	Повреда на двигателя

Според кода за грешка проверете съответната верига, за да видите дали е повредена.

## 2. Електрическа диаграма на велосипеда

